

Ciudad de México, a 12 de febrero de 2019.
Boletín Núm. 02/CC /2019

Estación de Cablebús en la UACM, sólo si hay recursos suficientes

- *El sistema reducirá el tiempo de traslado en 54 por ciento: Pável Sosa Martínez.*
- *Se espera que para mayo de 2019 inicien los trabajos.*

La construcción de una estación de Cablebús en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), en el plantel Cuauhtémoc, dependerá de los recursos con los que se cuente y, por el momento, se proyecta que ahí esté una de las antenas que abastezca al sistema, al igual que en el cerro del Chiquihuite, señaló Pável Sosa Martínez, coordinador general del Órgano Regulador del Transporte y responsable del Sistema de Transporte Público Cablebús.

Durante la presentación de esta primera línea del proyecto Cablebús –del cual, dijo, existen tres versiones– ante la comunidad universitaria del plantel Cuauhtémoc, el responsable de este sistema de transporte precisó que el 90 por ciento de la ruta está sobre vialidades de manera elevada, por lo que el impacto es mínimo y no habrá ningún tipo de expropiación de casas o edificaciones, por encargo de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En el Aula Magna 1 del plantel Cuauhtémoc de la UACM, Sosa Martínez señaló que “en el peor de los casos se va a tener que pagar la vivienda con un criterio que no es el valor de la construcción, sino lo que implica cambiar una vivienda a otro lugar, sin descuentos. La negociación de los predios lo hacemos directamente nosotros, no hay ninguna empresa involucrada para la adquisición de estos predios. Es prioritario hacerlo bien”, enfatizó ante estudiantes y académicos.

Mencionó que esta línea tendrá cinco estaciones: Indios Verdes, la cual estará encima del estacionamiento de la Policlínica; Politécnico (estacionamiento de la ESIME); La Pastora; Campos Revolución y Cuauhtémoc. Todas las estaciones son elevadas, indicó el funcionario capitalino, quien además dijo que en este tipo de proyectos se busca impactar de manera positiva, pues también se consideran las actividades económicas, sociales, productivas y culturales que hay alrededor.

Agregó que en este proyecto son asesorados por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), y la convocatoria de licitación se publicará el 4 de marzo, el fallo será el 2 de mayo para que en ese mismo mes inicien los trabajos y la línea 1 del Cablebús esté en operaciones en julio del 2020, con un servicio estimado en su primer año de operación de cuatro mil usuarios diarios, en horario de 05:00 a 24:00 horas, para que las cuatro horas restantes sean para mantenimiento.

También dijo que de acuerdo a las estimaciones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), se establece que este tipo de transporte tiene un costo estimado de inversión entre 18 y hasta 25 millones de dólares por kilómetro.

Añadió que, a través del Órgano Regulador del Transporte, se proyecta mejorar los Centros de Transferencia Modal (Cetram) de las principales estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Taxqueña, Pantitlán, Observatorio e Indios Verdes; en ésta última habrá un túnel elevado que conectará a la estación del Cablebús con dicha estación del metro.

Entre los beneficios del proyecto, mencionó, este viaje se realizará en poco más de 30 minutos, contra una hora y 17 minutos que actualmente recorre la gente, por lo que se reducirá el tiempo de traslado en 54 por ciento, “además de la reducción de emisiones de gases compuestos de efecto invernadero que son las 3 mil 100 toneladas de dióxido de carbono que se mitigan”, pues diariamente transitan 1.5 millones de personas en el polígono de Indios Verdes, con un padrón de cerca de ocho mil vehículos, los cuales el 80 por ciento provienen del Estado de México e Hidalgo, ya que ahí llegan Metrobús, Mexibús y Mexicable.

“Para integrar todo el entorno asociado al Cablebús, está el Plan Integral de Movilidad específico para esta zona, entre los cuales todas las rutas de transporte público, todos los prestadores de servicio forman parte de este análisis de movilidad, y no se van a quitar rutas, ni concesiones, se van a ordenar”, enfatizó el Servidor público. Añadió que el Cablebús complementa el Sistema Integrado de Transporte (SIT) y aunque aún no se cuenta con el costo de la tarifa, se buscará que sea una sola tarjeta con la que el usuario pague todo tipo de transporte público del SIT.

Finalmente, comentó que las operaciones del Cablebús serán suspendidas en casos de sismos mayores a 3.5 grados de magnitud; por vientos superiores a 20 kilómetros por hora; por tormentas eléctricas (aunque los soportes están diseñados para bajar las cargas, los sistemas electromecánicos y electrónicos son sensibles), por paro de emergencia de acuerdo a los seis mecanismos de seguridad con los que contará, entre ellos un sensor que analiza el desgaste de los engranes que tiene la cabina, otro que mide el espesor del cable de acero o el brazo de la cabina.

Esta actividad estuvo moderada por el profesor Luis Briones, de la Academia de Ciencia Política y Administración Urbana de la UACM.

0-0-0